PRÁCTICAS DE TEORÍA DEL BUQUE

Resumen.

Se pretende con esta unidad hacer una presentación del curso, comentando la metodología a seguir, las prácticas a realizar, las visitas a efectuar y finalmente las evaluaciones que se llevarán a cabo.

0.1.-Introducción.

Las prácticas de la asignatura de Teoría del Buque pretenden acercar al alumno al mundo de los ensayos hidrodinámicos con modelos de buques.

Las instalaciones en donde tienen lugar, el canal de ensayos hidrodinámicos, constituyen el lugar más específico y propio para un alumno de ingeniería naval. Todas las prácticas tendrán lugar en dicho laboratorio, excepto la unidad didáctica n° 1, dedicada a los canales de ensayo y a la construcción de modelos, que se impartirá en clase con la presentación de unos vídeos.

Otro objetivo de las prácticas es poner en contacto al alumno con la investigación, tanto en el aspecto teórico como experimental, en un campo como la hidrodinámica, que como ya hemos dicho es tan propio del ingeniero naval.

Finalmente y no menos importante, el alumno podrá comprobar que, a veces, lo que aprende en la Escuela no está tan distante de la realidad profesional.

0.2.- Metodología.

El planteamiento del curso está enfocado para lograr la mayor participación posible del alumno. Para ello los alumnos se distribuirán en grupos de 5 ó 6.

Una vez confeccionados los diferentes grupos de alumnos para la realización de las prácticas, se establecerá un calendario para la realización de las actividades reseñadas en el apartado 0.3 y 0.4, teniendo en cuanta lo siguiente: El día de la semana normal para la realización de estas actividades será el viernes de 11:30 a 14:30. Cuando el número de alumnos haga insuficiente este horario, las clases se realizarán también por la tarde. En la semana que ese día no se pueda dar clase, ésta se podrá pasar a la mañana del lunes o martes siguiente (téngase presente que cada alumno normalmente irá por el Laboratorio una hora cada tres o cuatro semanas).

Si algún alumno, para algún día u hora concretos no pudiera realizar la Práctica correspondiente, se pondrá él de acuerdo con otro alumno para intercambiar el día o la hora de realización de la práctica. No se admiten más de seis alumnos por grupo.

Con el fin de aprovechar al máximo el poco tiempo que el alumno está en el "canal", antes de cada práctica, deberá haber leído el correspondiente guión. La primera parte de la clase estará dedicada a efectuar una breve prueba tipo "test" encaminada a motivar este estudio previo.

Los guiones están dedicados a facilitar la participación del alumno, siempre que sea posible. Así como proporcionar una cierta base cuando el tema de la Práctica no se haya visto previamente en las clases teóricas.

Después de cada práctica se deberá realizar un informe del trabajo llevado a cabo. Se entregará antes de realizar la siguiente práctica.

Para facilitar el seguimiento de horarios, en la puerta del "canal de ensayos hidrodinámicos" existirá un tablón en donde se procurará recoger todas las vicisitudes de las prácticas. También se anunciará en la medida de lo posible los diferentes ensayos y/o trabajos que se realizan en el canal para facilitar al alumno que esté interesado en los mismos su seguimiento.

A la vista de esta iniciativa se establecerá un cierto mecanismo de asistencia.